Shra-Mantorp och Mantorp Park bjuder in till

Dragfestival 25–28 juli 2024

Arrangör: SHRA-Mantorp

Kontakt: Stefan Sporre [dragracing@mantorppark.com](mailto:dragracing@mantorppark.com)

0709–302082

Tävlingsledare: Jimmy Lönnkvist

Koordinator: Stefan Sporre, Marie-Louise Valdekvist

Frammatning: Peter Sandström Watz

Säkerhetschef: Per Olofsson

Miljö: Lars Borgström

Tidtagning: Lars Närkander

Starter: Mikael Angelin

Teknisk chef bil: Magnus Kinnå

Teknisk chef MC: Magnus Angelin

Tävlingssekretariat: Marie-Louise Valdekvist

Tidsschema:

Onsdag

Incheckning öppen 12.00-21.00

Tävlingssekretariat öppnar 16.00

Besiktning 16.00-21.00 för klasser som ska köra på torsdag förmiddag.

18.00-08.00 depåtystnad

Torsdag

Tävlingssekretariat öppet 09.00-17.00

Besiktning 09.00- klasser som ska börja köra torsdag eftermiddag. Besiktigas på depåplats.

Förarmöte 08.30 via högtalarsystem i line-up

Körning enligt tidsschema

18.00-08.00 depåtystnad

Fredag

Förarmöte 08.30 via högtalarsystem i line-up

Körning enligt tidsschema

18.00-08.00 depåtystnad

Lördag

Körning enligt tidsschema

18.00-08.00 depå tystnad

Söndag

Körning enligt tidsschema eliminering och finalkörningar

Prisutdelning

Detaljerat tidsschema för dagen kommer att tas vid förarmöten.

Slumpvis alkotest kommer att utföras av förare och team.

Anmälan görs online på dragracing.eu

Arrangören äger rätt att begränsa antalet deltagare.

Max deltagare i respektive klass kan komma att ändras.

Anslag:

Resultatlistan anslås på anslagstavlan vid tidtagningen och är att betrakta som fastställd 30min efter den är anslagen.

Miljö:

Varje team ansvarar för sin depåplats. Den ska lämnas städas.

På depåplats ska samtliga tävlingsfordon stå i sin fulla längd på tät presenning.

Brandsläckare ska finnas på varje depåplats.

Om motorn är igång måste en person sitta på förarplatsen.

Pallbockar är obligatoriska vid arbete med upphissad bil.

Minderåriga får inte färdas på elfordon i tävlingsområdet.

I depå gäller gånghastighet.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Nitroz Motorsport regler.

All form av politisk eller religiös reklam på fordon, depåtält trailer eller liknade är förbjuden.

OBS Ej avklarad tävling kan inte köra färdig vid ett senare tillfälle.

Startavgifter Dragfestival 2024

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Klass | Antal pass | Pris | Övrigt |  |
| 440 Outlaw | 1+4 | 4000kr |  |  |
| 4–6 | 1+4 | 4000kr |  |  |
| A-Gasser | 1+4 | 4000kr |  |  |
| Bracket | 1+4 | 4000kr |  |  |
| JR Dragster | 1+4 | 2000kr |  |  |
| Modified Street | 1+4 | 4000kr |  |  |
| Pro comp bike | 1+4 | 4000kr |  |  |
| Pro Stock Car | 1+4 | 4000kr |  |  |
| Pro Street | 1+4 | 4000kr |  |  |
| TD | Enligt avtal | Enligt avtal |  |  |
| Real Street | 1+4 | 4000kr |  |  |
| Street 8.6 | 1+4 | 4000kr |  |  |
| Street Altred | 1+4 | 4000kr |  |  |
| Super Bracket | 1+4 | 4000kr |  |  |
| Super Comp Bike | 1+4 | 4000kr |  |  |
| Super Gas Bike | 1+4 | 4000kr |  |  |
| Top Fuel Bike | Enligt avtal | Enligt avtal |  |  |
| VW | 1+4 | 4000kr |  |  |
| Vintage Outlaw | 1+4 | 4000kr |  |  |
| Top Fuel | Enligt avtal | Enligt avtal |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |